



Geely Atlas Pro 2021-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с указанного г.в. по настоящее время

Артикул: GEA-21-991122.00

Комплектация:

- A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М10х1,25х30 - 10 шт.
C) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
D) Гайка М10 - 1 шт.
E) Гайка М8 - 2 шт.
F) Шайба 10 увеличенная - 8 шт.
G) Шайба 10 - 6 шт.
H) Шайба 8 увеличенная - 8 шт.
I) Шайба 10 гроверная - 11 шт.
J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
M) Закладная пластина левая - 1 шт.
N) Закладная пластина правая - 1 шт.
O) Кронштейн правый и левый - 2 шт.
P) Балка ТСУ - 1 шт.
Q) Кронштейн розетки - 1 шт.

Table with 3 columns: Диаметр резьбы, М8, М10; Момент затяжки, Нм, 20, 47

Класс прочности метизов: Болт - 8,8, Гайка - 8



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
2) Ключ трещотка на 17 мм.
3) Головка на 38 мм.
4) Сверло ступенчатое

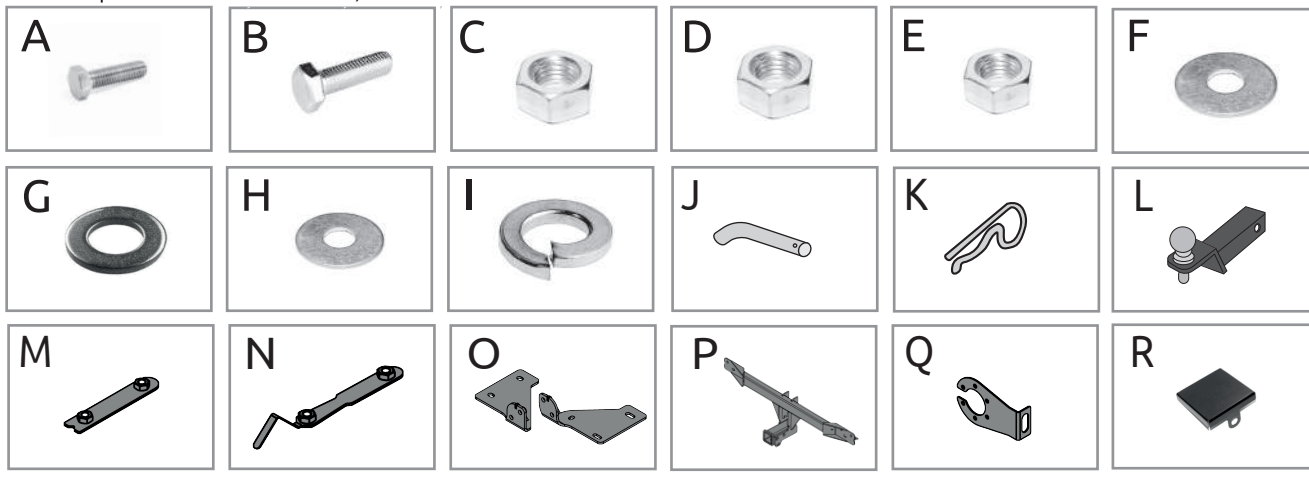


Table with 6 columns: Артикул, D(кН), H(кг), T(кг), A(кг). Row 1: TСУ Geely Atlas Pro. Row 2: GEA-21-991122.00, 8,0, 75, 1795, 1500

D= (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,8 кг.;
- габаритные размеры изделия 1158х549х292 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

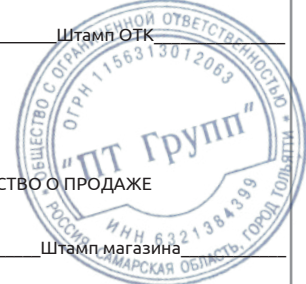
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____



Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Демонтируйте бампер и задние фонари согласно инструкции по ремонту и эксплуатации автомобиля.



ШАГ 2. Установите левую закладную пластину в отверстие лонжерона, как показано на фотографии. Установите закладную пластину с двумя гайками в технологическое отверстие треугольной формы в правой, нижней части кузова автомобиля, как показано на фотографии.



ШАГ 3. Установите левый кронштейн, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне автомобиля и соединив всё при помощи болтов М10х1,25х30 через шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные. Аналогично установите правый кронштейн и закрепите его с помощью болтов М10х1,25х30, шайб 10 увеличенных и шайб гроверных.



ШАГ 4. Установите балку ТСУ, используя штатные шпильки автомобиля, прикрутите штатными гайками М8, и, совместив отверстия в балке ТСУ с отверстиями в кронштейне, прикрутите болты М10 с гайками М10 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные. Отрегулируйте положение балки и затяните все резьбовые соединения.



ШАГ 5. Рассверлите в пластиковом бампере отверстия диаметром 16 мм. На свободную шпильку наденьте 2 шайбы 8 увеличенные. Установите обратно усилитель бампера, закрепив его гайками М8 через шайбы 8 увеличенные. Установите обратно бампер и задние фонари.



ШАГ 6.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru